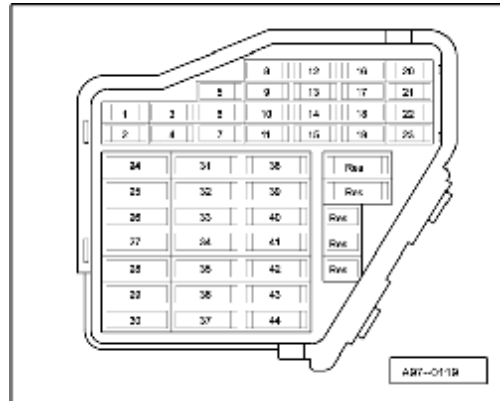


Audi A8**Stromlaufplan****Nr. 83 / 1**

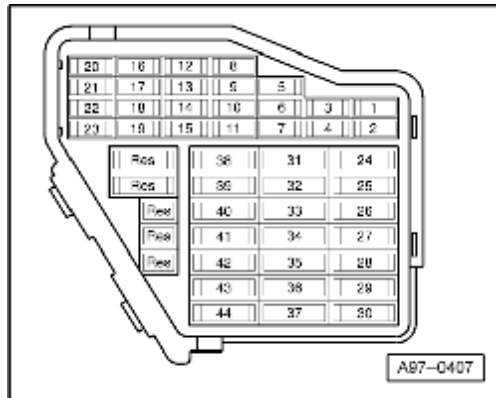
Ausgabe 10.2005

Audi A8 4,2 I - Einspritzmotor (246 kW - Motronic - 8-Zylinder) Motorkennbuchstabe BFM Audi A8 3,7 I - Einspritzmotor (206 kW - Motronic - 8-Zylinder) Motorkennbuchstabe BFL
 ab Modelljahr 2005

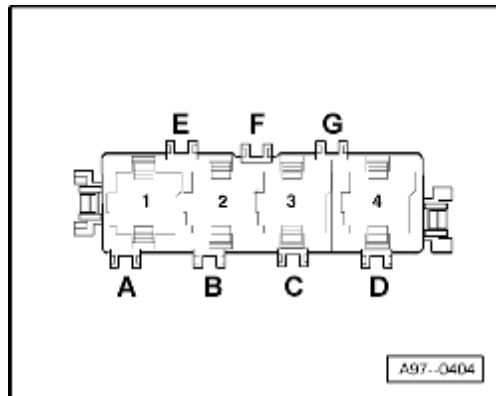
Sicherungshalter Schalttafel links**Sicherungsfarben**

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 7,5 A - braun
- 5 A - beige
- 1 A - schwarz
- SB - Sicherungen im Sicherungshalter Schalttafel links
- SC - Sicherungen im Sicherungshalter Schalttafel rechts
- SD - Sicherungen im Sicherungshalter Kofferraum links
- SF - Sicherungen im Sicherungshalter Kofferraum rechts

Sicherungshalter Schalttafel rechts



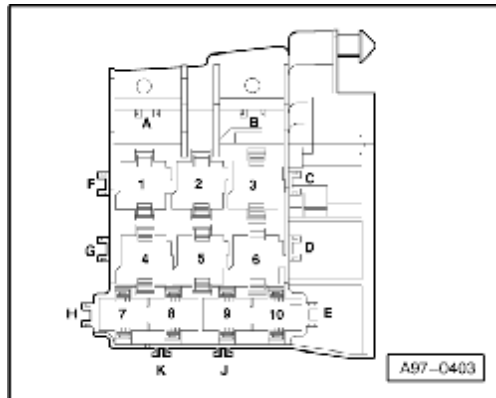
Relaisträger E-Box Wasserkasten



Relaisplatzbelegung

- 1 - Relais für Sekundärluftpumpe (J299)
- 2 - Stromversorgungsrelais für Motronic (J271)
- B - Sicherung für Sekundärluftpumpe (S130)

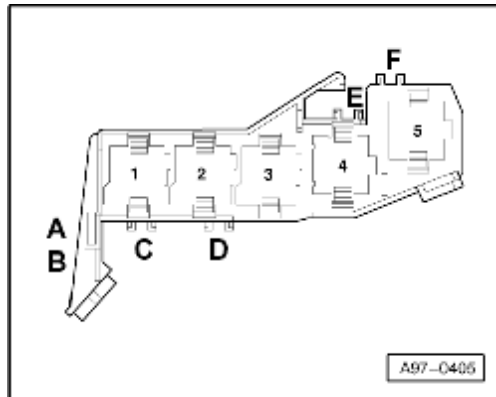
Relais- und Sicherungsträger hinter Schalttafel links



Relaisplatzbelegung

3 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15 (J329)

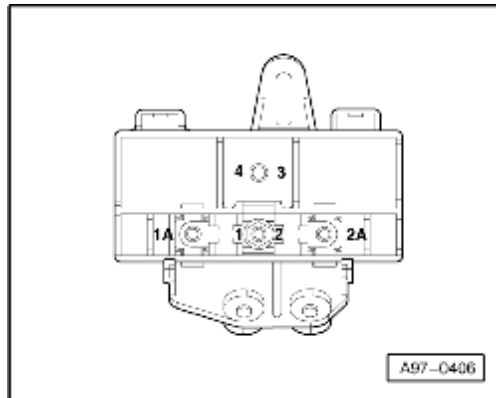
Relaisträger Beifahrerfußraum



Relaisplatzbelegung

- 2 - Relais für Anlasser (J53)
- 3 - Relais 2 für Anlasser (J695)
- 4 - Kraftstoffpumpenrelais (J17)

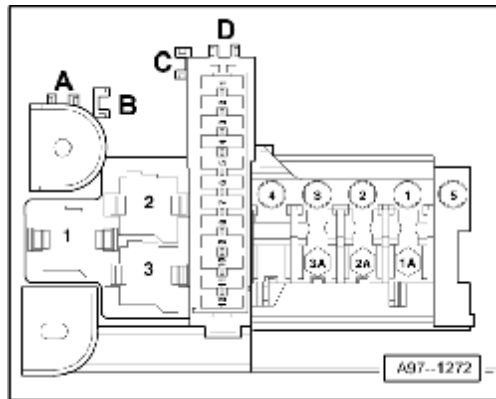
Belegung Hauptsicherungsträger A-Säule rechts



Sicherungsbelegung

- 1 - Einzelsicherung für Kühlerlüfter (S42, 60 A)
- 1A - Schraubpunkt für Kühlerlüfter 1
- 2 - Sicherung für Kühlerlüfter, Stufe 2 (S104, 60 A)
- 2A - Schraubpunkt für Kühlerlüfter 2
- 3 - Schraubpunkt Kl. 30 (Batterie)
- 4 - Schraubpunkt Kl. 30 (Anlasser)

Relais- und Sicherungsträger Kofferraum rechts



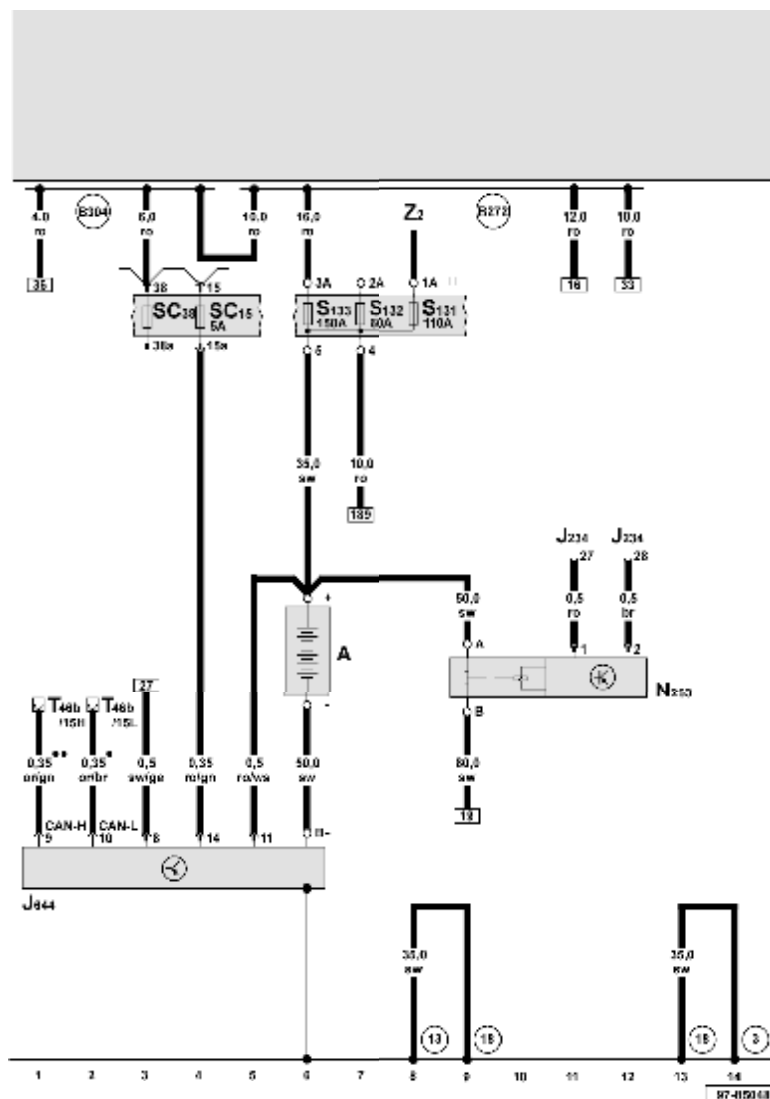
Relaisplatzbelegung

- 3 - Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 (J49)

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 2



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

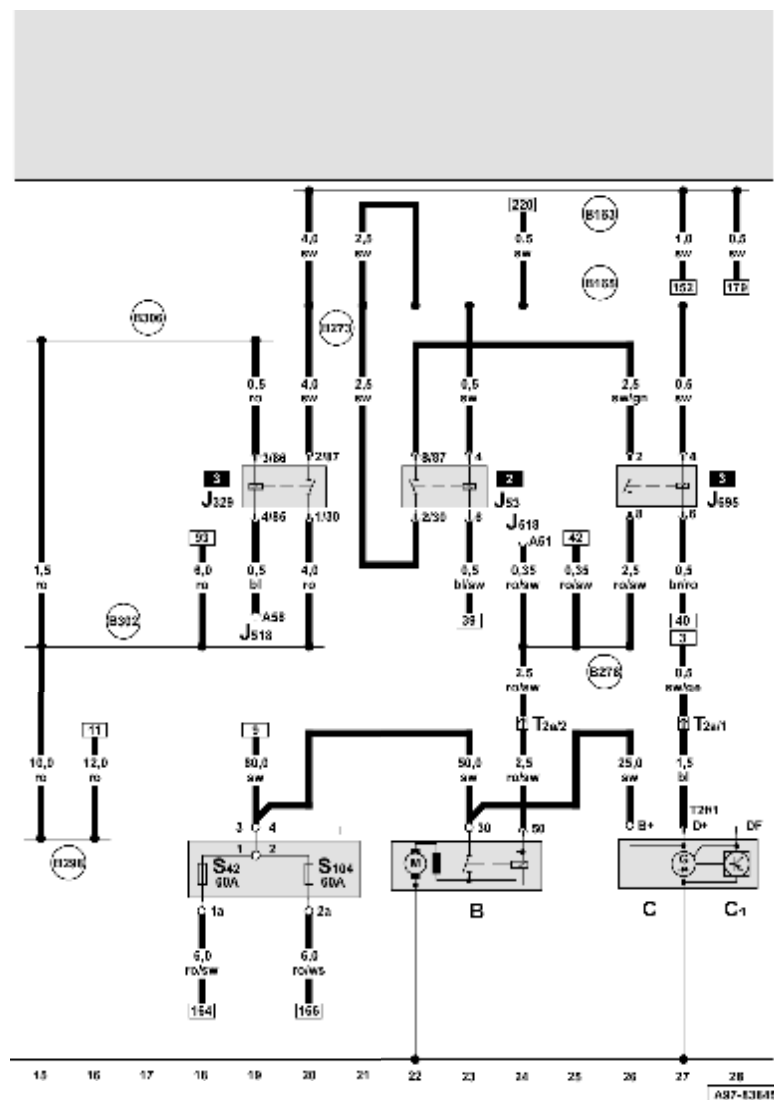
Batterie, Steuergerät für Energiemanagement, Zünder für Batterieunterbrechung

- A - Batterie
- J234 - Steuergerät für Airbag
- J644 - Steuergerät für Energiemanagement
- N253 - Zünder für Batterieunterbrechung
- S131 - Schmelzsicherung 1, 110 A, im Kofferraum hinten rechts
- S132 - Schmelzsicherung 2, 60 A, im Kofferraum hinten rechts
- S133 - Schmelzsicherung 3, 150 A, im Kofferraum hinten rechts
- SC15 - Sicherung 15 auf Sicherungshalter
- SC38 - Sicherung 38 auf Sicherungshalter
- T46b - Steckverbindung, 46fach, schwarz, CAN-Trennstecker rechts
- Z2 - beheizbare Frontscheibe
- 3 - Masseband, Motor - Aufbau
- 13 - Massepunkt im Motorraum rechts
- 18 - Massepunkt am Motorblock
- B272 - Plusverbindung (30) im Hauptleitungsstrang
- B304 - Plusverbindung 8 (30) im Hauptleitungsstrang
- - CAN-Bus (Datenleitung)
- * - im Kofferraum hinten rechts

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 3



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

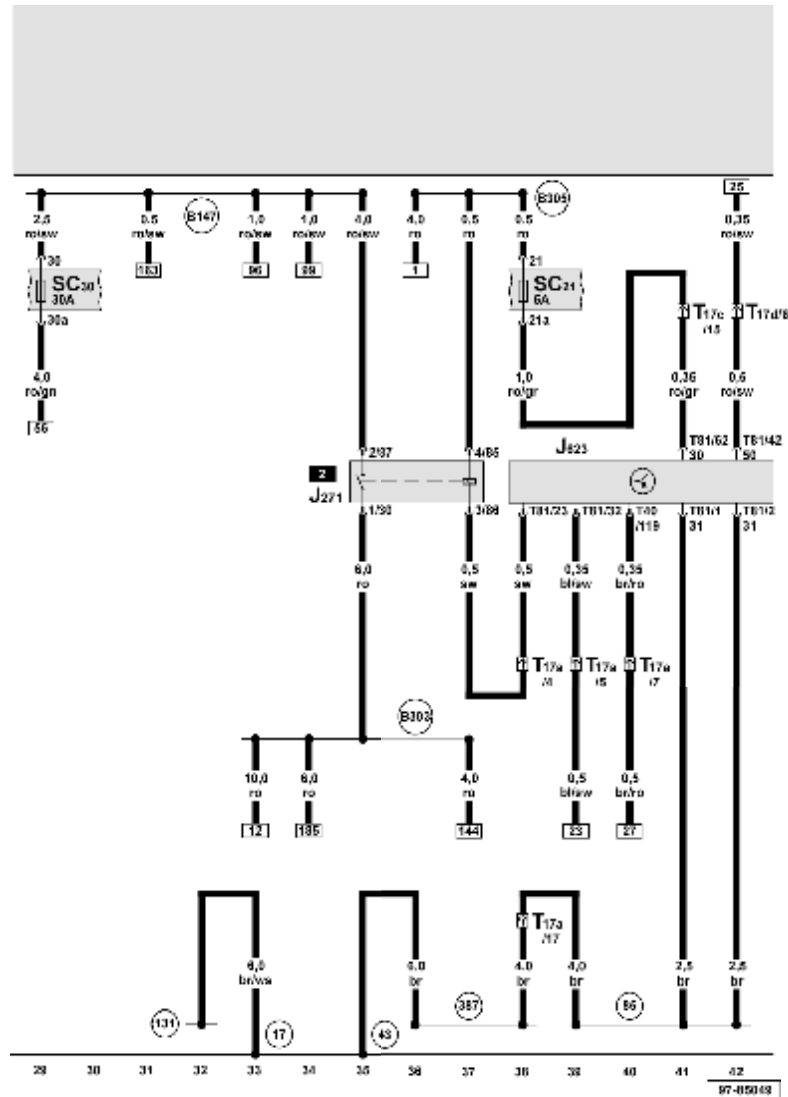
Anlasser, Drehstromgenerator, Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15, Relais für Anlasser

- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- J53 - Relais für Anlasser
- J329 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15
- J518 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung
- J695 - Relais 2 für Anlasser
- S42 - Einzelsicherung für Kühlerlüfter
- S104 - Sicherung für Kühlerlüfter, Stufe 2
- T2a - Steckverbindung, 2fach, schwarz, im Motorraum vorn rechts
- T2f - Steckverbindung, 2fach, schwarz, am Generator
- B163 - Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Innenraum
- B165 - Plusverbindung 2 (15) im Leitungsstrang Innenraum
- B273 - Plusverbindung (15) im Hauptleitungsstrang
- B276 - Plusverbindung (50) im Hauptleitungsstrang
- B298 - Plusverbindung 2 (30) im Hauptleitungsstrang
- B302 - Plusverbindung 6 (30) im Hauptleitungsstrang
- B306 - Plusverbindung 10 (30) im Hauptleitungsstrang
- * - Hauptsicherungsträger A-Säule rechts

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 4



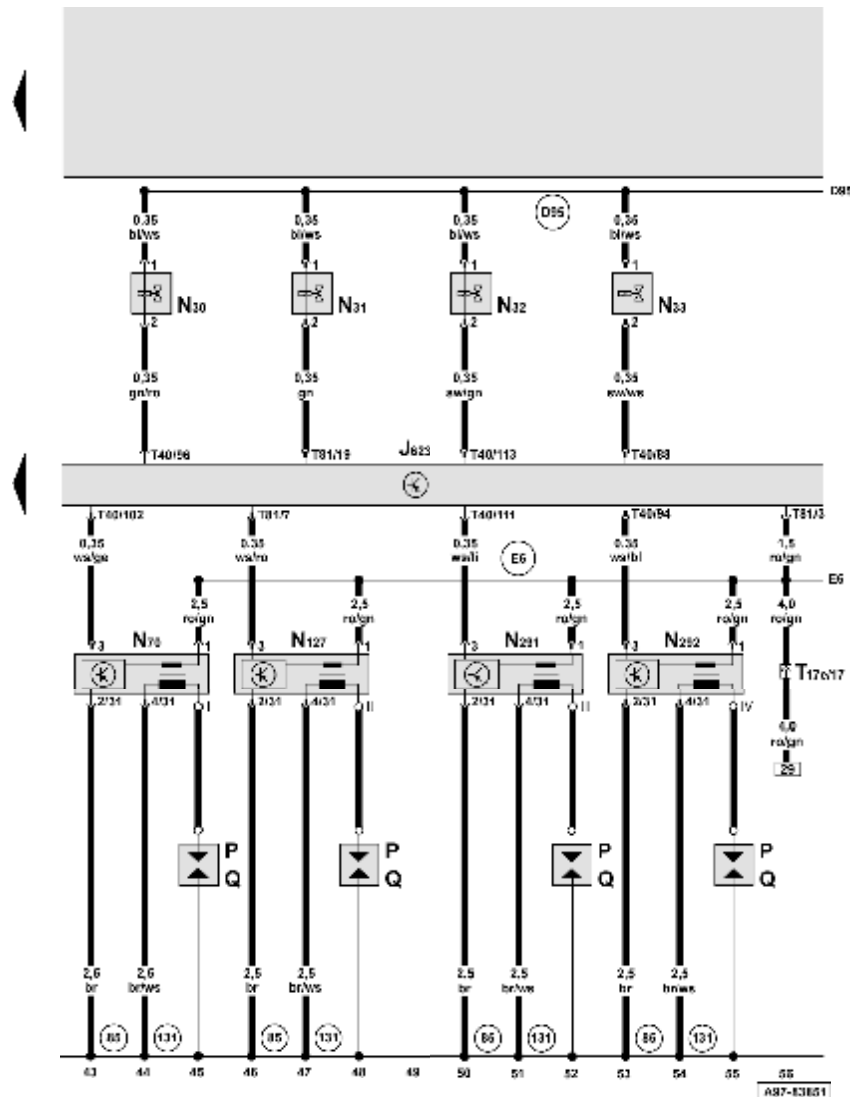
Motorsteuergerät, Stromversorgungsrelais für Motronic

- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic
- J623 - Motorsteuergerät
- SC21 - Sicherung 21 auf Sicherungshalter
- SC30 - Sicherung 30 auf Sicherungshalter
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten
- T17c - Steckverbindung, 17fach, braun, in der E-Box Wasserkasten
- T17d - Steckverbindung, 17fach, blau, in der E-Box Wasserkasten
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- 17 - Massepunkt am Saugrohr
- 43 - Massepunkt Säule A rechts unten
- 85 - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorraum
- 131 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- 387 - Masseverbindung 22 im Hauptleitungsstrang
- B147 - Plusverbindung 2 (87) im Leitungsstrang Innenraum
- B303 - Plusverbindung 7 (30) im Hauptleitungsstrang
- B305 - Plusverbindung 9 (30) im Hauptleitungsstrang

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 5



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

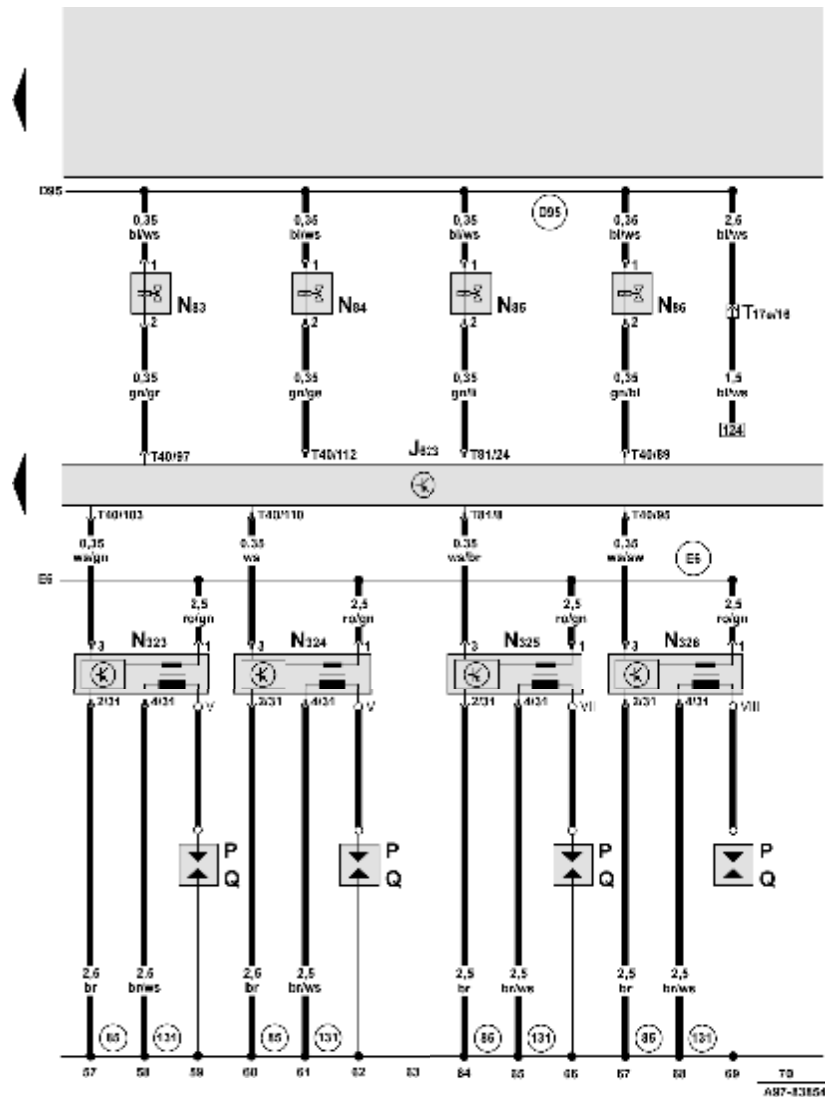
Motorsteuergerät, Zündspulen, Einspritzventile für Zylinder 1 - 4

- J623 - Motorsteuergerät
- N30 - Einspritzventil für Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil für Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil für Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil für Zylinder 4
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T17e - Steckverbindung, 17fach, rot, in der E-Box Wasserkasten
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- 85 - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorraum
- 131 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- D95 - Verbindung (Einspritzventile) im Leitungsstrang Motorraum
- E6 - Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Motronic

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 6



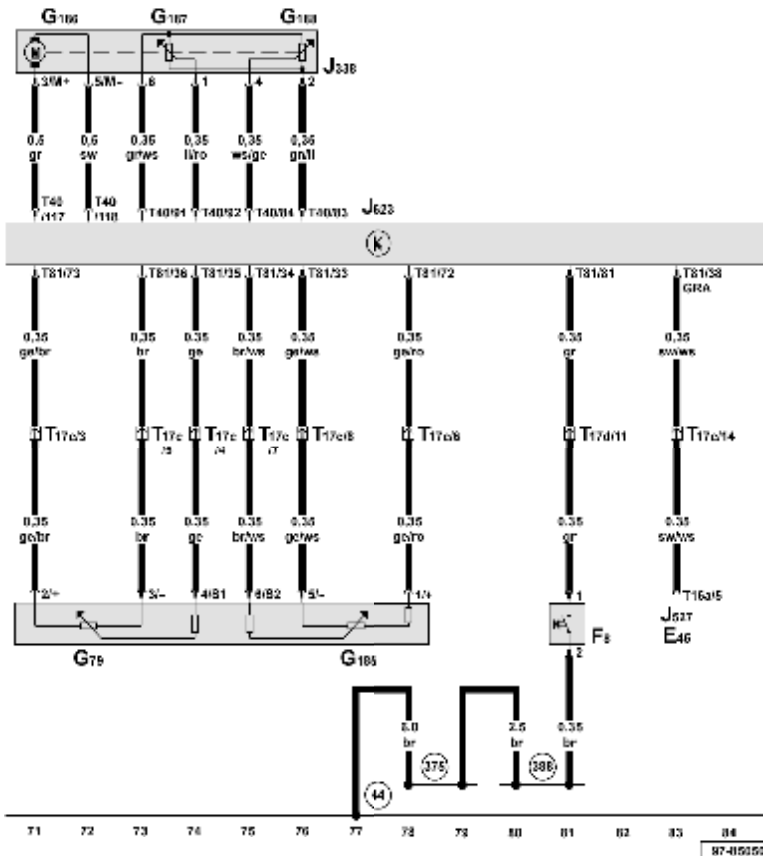
Motorsteuergerät, Zündspulen, Einspritzventile für Zylinder 5 - 8

- J623 - Motorsteuergerät
- N83 - Einspritzventil für Zylinder 5
- N84 - Einspritzventil für Zylinder 6
- N85 - Einspritzventil für Zylinder 7
- N86 - Einspritzventil für Zylinder 8
- N323 - Zündspule 5 mit Leistungsendstufe
- N324 - Zündspule 6 mit Leistungsendstufe
- N325 - Zündspule 7 mit Leistungsendstufe
- N326 - Zündspule 8 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T17e - Steckverbindung, 17fach, rot, in der E-Box Wasserkasten
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- 85 - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorraum
- 131 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- D95 - Verbindung (Einspritzventile) im Leitungsstrang Motorraum
- E6 - Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Motronic

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 7



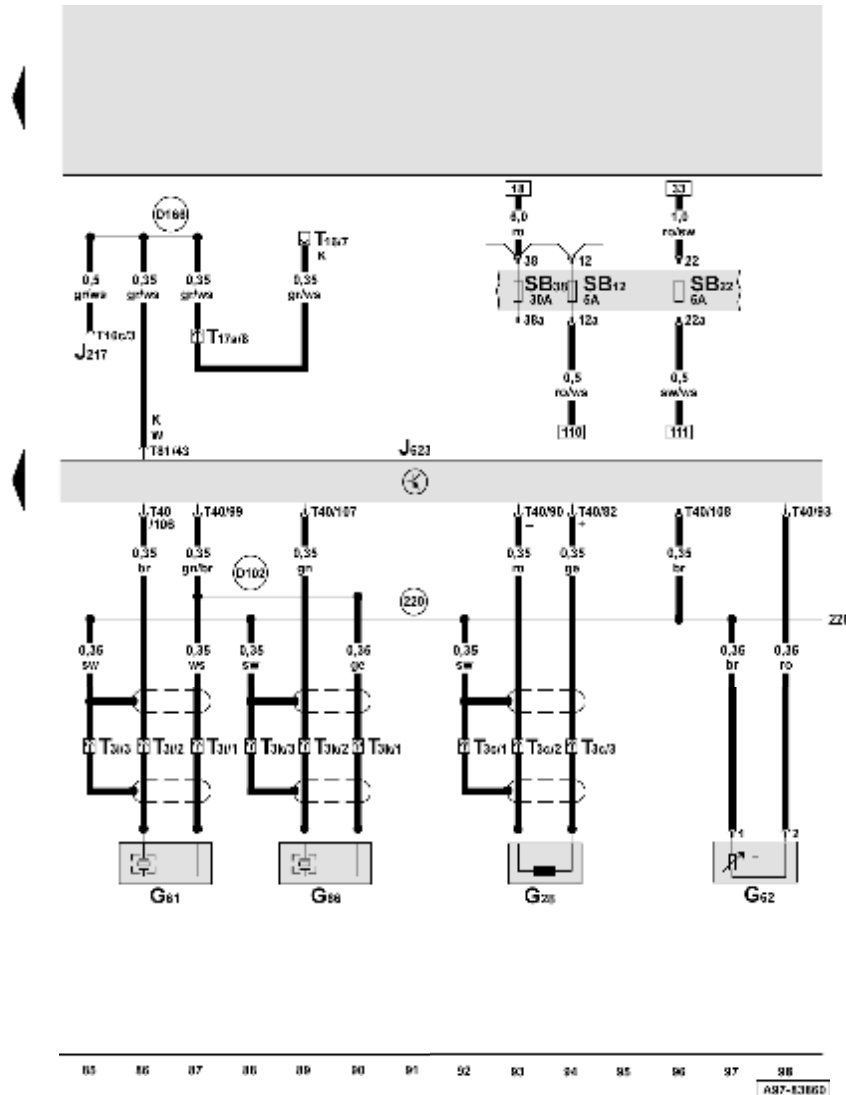
Motorsteuergerät, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Gaspedalstellung, Kick-down-Schalter

- E45 - Schalter für GRA
- F8 - Kick-down-Schalter
- G79 - Gaspedalstellungsgeber
- G185 - Geber 2 für Gaspedalstellung
- G186 - Drosselklappenantrieb für elektrische Gasbetätigung
- G187 - Winkelgeber 1 für Drosselklappenantrieb bei elektrischer Gasbetätigung
- G188 - Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb bei elektrischer Gasbetätigung
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J623 - Motorsteuergerät
- T16a - Steckverbindung, 16fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T17c - Steckverbindung, 17fach, braun, in der E-Box Wasserkasten
- T17d - Steckverbindung, 17fach, blau, in der E-Box Wasserkasten
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- 44 - Massepunkt Säule A links unten
- 375 - Masseverbindung 10 im Hauptleitungsstrang
- 388 - Masseverbindung 23 im Hauptleitungsstrang

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 8



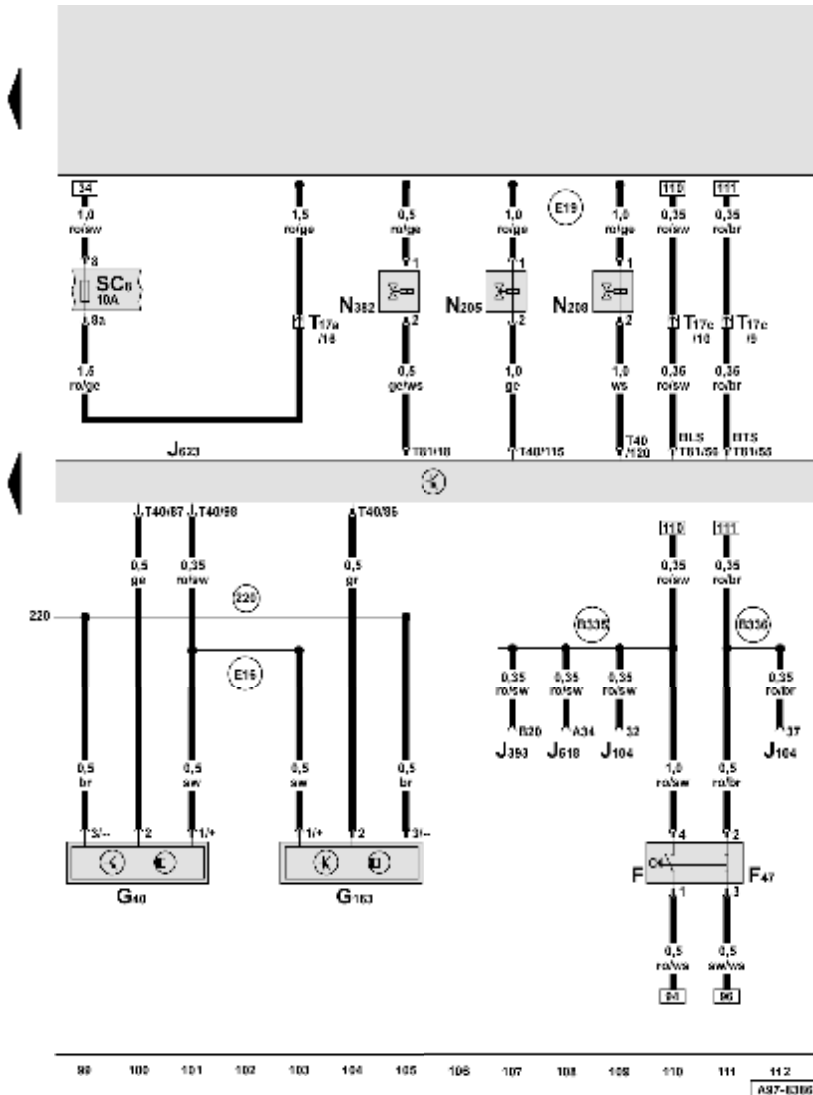
Motorsteuergerät, Klopfsensor 1, Motordrehzahlgeber, Kühlmitteltemperaturgeber

- G28 - Motordrehzahlgeber
- G61 - Klopfsensor 1
- G62 - Kühlmitteltemperaturgeber
- G66 - Klopfsensor 2
- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe
- J623 - Motorsteuergerät
- SB12 - Sicherung 12 auf Sicherungshalter
- SB22 - Sicherung 22 auf Sicherungshalter
- SB38 - Sicherung 38 auf Sicherungshalter
- T3c - Steckverbindung, 3fach, grau, am Geber für Motordrehzahl
- T3i - Steckverbindung, 3fach, schwarz, am Klopfsensor 1
- T3k - Steckverbindung, 3fach, braun, am Klopfsensor 2
- T16 - Steckverbindung, 16fach, schwarz, Diagnosekupplung
- T16c - Steckverbindung, 16fach, schwarz, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- 220 - Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Motor
- D102 - Verbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- D166 - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Leitungsstrang Motorraum

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 9



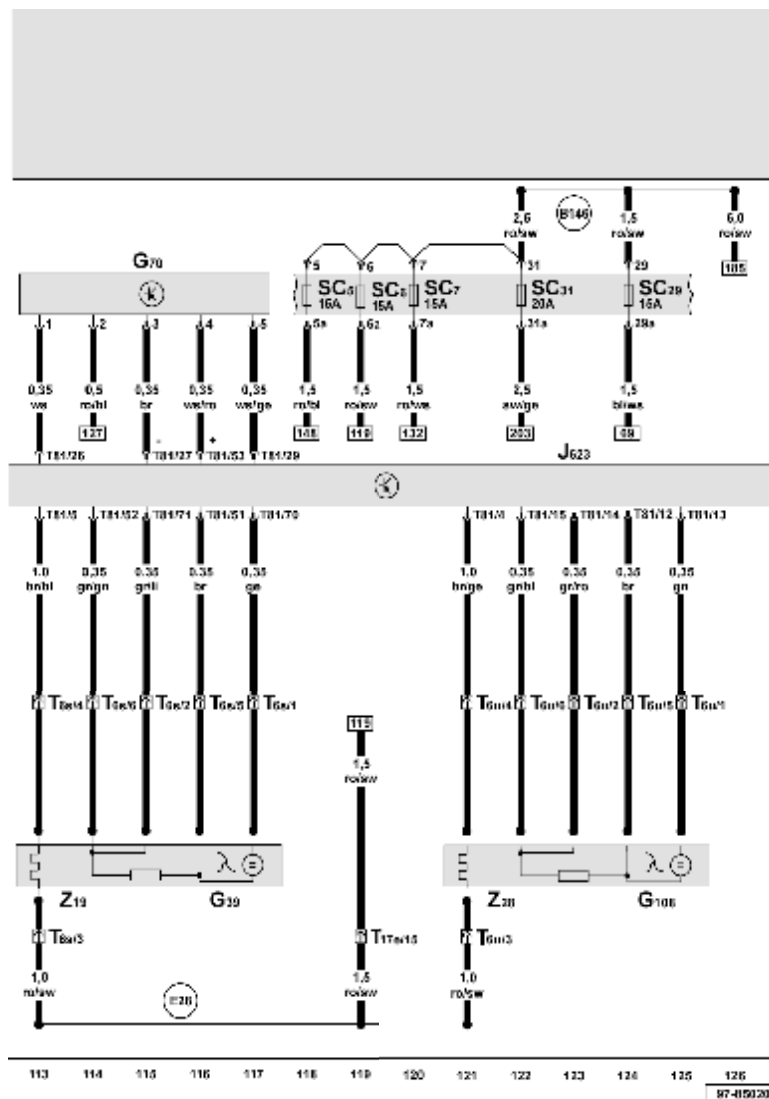
Motorsteuergerät, Ventil 1 für Nockenwellenverstellung, Hallgeber, Bremslichtschalter, Ventil für Drehmomentabstützung

- F - Bremslichtschalter
- F47 - Bremspedalschalter
- G40 - Hallgeber
- G163 - Hallgeber 2
- J104 - Steuergerät für ABS
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J518 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung
- J623 - Motorsteuergerät
- N205 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung
- N208 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung
- N382 - Ventil für Drehmomentabstützung
- SC8 - Sicherung 8 auf Sicherungshalter
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten
- T17c - Steckverbindung, 17fach, braun, in der E-Box Wasserkasten
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- 220 - Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Motor
- B335 - Verbindung 1 (54) im Hauptleitungsstrang
- B336 - Verbindung 2 (54) im Hauptleitungsstrang
- E16 - Plusverbindung (5Volt) im Leitungsstrang Motronic
- E19 - Verbindung 4 im Leitungsstrang Motronic

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 10



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

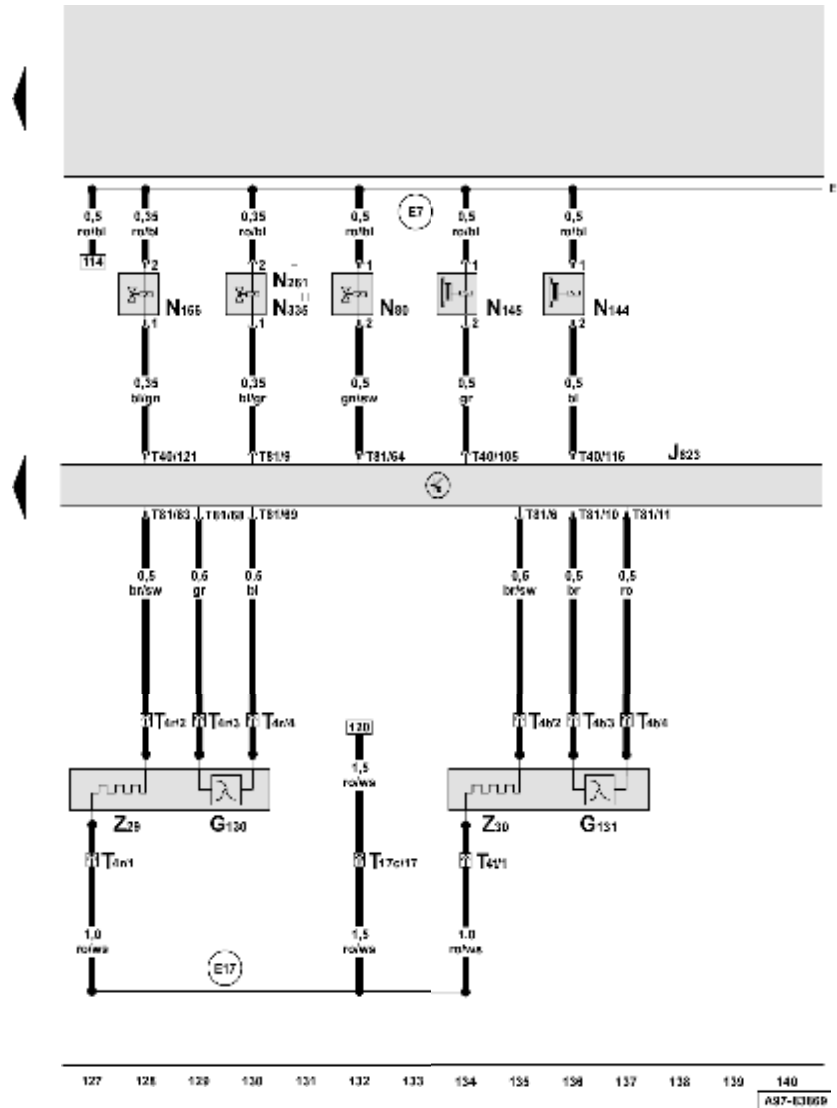
Motorsteuergerät, Luftmassenmesser, Lambdasonde, Lambdasonde 2

- G39 - Lambdasonde
- G70 - Luftmassenmesser
- G108 - Lambdasonde 2
- J623 - Motorsteuergerät
- SC5 - Sicherung 5 auf Sicherungshalter
- SC6 - Sicherung 6 auf Sicherungshalter
- SC7 - Sicherung 7 auf Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung 29 auf Sicherungshalter
- SC31 - Sicherung 31 auf Sicherungshalter
- T6s - Steckverbindung, 6fach, schwarz, für Lambdasonde
- T6u - Steckverbindung, 6fach, braun, für Lambdasonde 2
- T17e - Steckverbindung, 17fach, rot, in der E-Box
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- Z19 - Heizung für Lambdasonde
- Z28 - Heizung für Lambdasonde 2
- B146 - Plusverbindung 1 (87) im Leitungsstrang Innenraum
- E28 - Verbindung (Lambdasondenheizung) im Leitungsstrang Motronic

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 11



Motorsteuergerät, Ventil für Registersaugrohrumschaltung, Ventil 2 für Registersaugrohrumschaltung, Ventil für Ansaugluftumschaltung, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter, Magnetventil links für elektrohydraulische Motorlagerung, Lambdasonde nach Katalysator

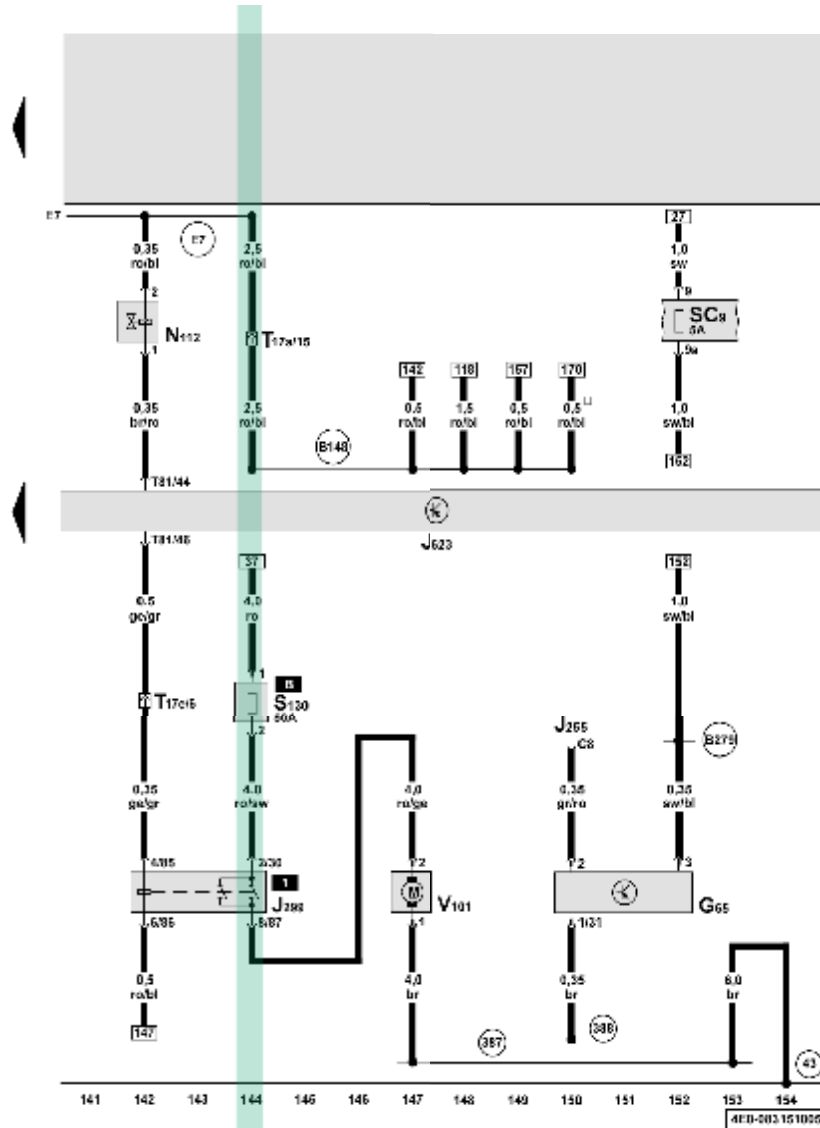
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- G131 - Lambdasonde 2 nach Katalysator
- J623 - Motorsteuergerät
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter
- N144 - Magnetventil links für elektrohydraulische Motorlagerung
- N145 - Magnetventil rechts für elektrohydraulische Motorlagerung
- N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
- N261 - Ventil 2 für Registersaugrohrumschaltung
- N335 - Ventil für Ansaugluftumschaltung
- T4r - Steckverbindung, 4fach, schwarz, für Lambdasonde 1 nach Katalysator
- T4t - Steckverbindung, 4fach, braun, für Lambdasonde 2 nach Katalysator
- T17c - Steckverbindung, 17fach, braun, in der E-Box Wasserkasten
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- Z29 - Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator
- Z30 - Heizung für Lambdasonde 2 nach Katalysator
- E7 - Verbindung (87a) im Leitungsstrang Motronic
- E17 - Verbindung 2 im Leitungsstrang Motronic

- * - 3,7 l Motor
- ** - 4,2 l Motor

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 12



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

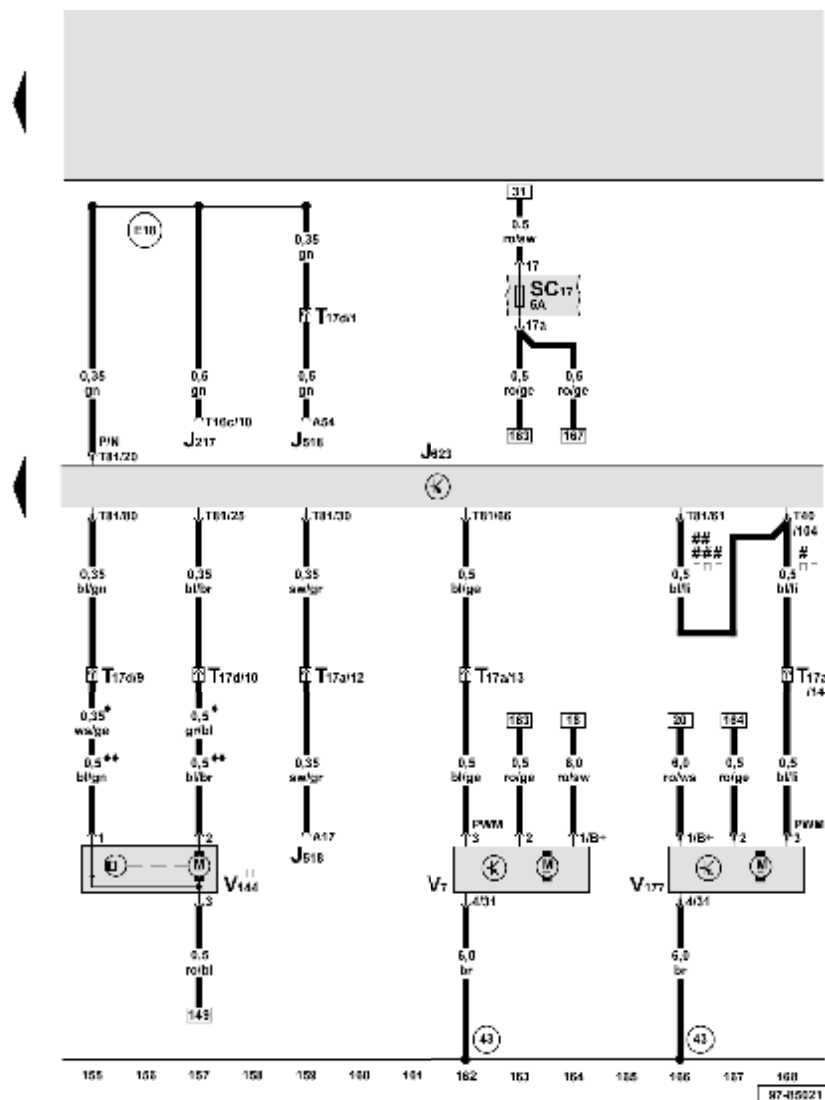
Motorsteuergerät, Relais für Sekundärluftpumpe, Motor für Sekundärluftpumpe, Hochdruckgeber, Sekundärlufteinblasventil

- G65 - Hochdruckgeber
- J255 - Steuergerät für Climatronic
- J299 - Relais für Sekundärluftpumpe
- J623 - Motorsteuergerät
- N112 - Sekundärlufteinblasventil
- S130 - Sicherung für Sekundärluftpumpe
- SC9 - Sicherung 9 auf Sicherungshalter
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten
- T17e - Steckverbindung, 17fach, rot, in der E-Box Wasserkasten
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- V101 - Motor für Sekundärluftpumpe
- 43 - Massepunkt Säule A rechts unten
- 387 - Masseverbindung 22 im Hauptleitungsstrang
- 388 - Masseverbindung 23 im Hauptleitungsstrang
- B148 - Plusverbindung 3 (87) im Leitungsstrang Innenraum
- B279 - Plusverbindung 3 (15a) im Hauptleitungsstrang
- E7 - Verbindung (87a) im Leitungsstrang Motronic
- * - nur USA

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 13



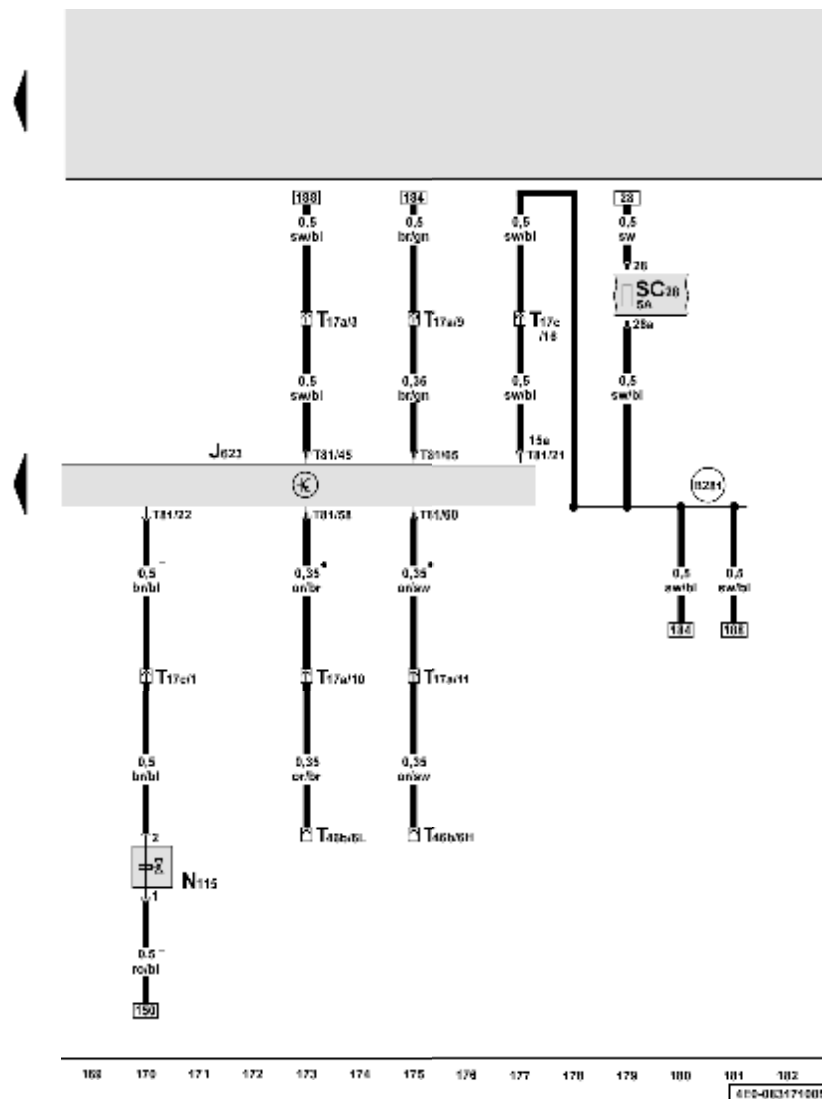
Motorsteuergerät, Kühlerlüfter, Kühlerlüfter 2, Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem

- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe 📷
- J518 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung 📷
- J623 - Motorsteuergerät 📷
- SC17 - Sicherung 17 auf Sicherungshalter 📷
- T16c - Steckverbindung, 16fach, schwarz, am Steuergerät für automatisches Getriebe 📷
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten 📷
- T17d - Steckverbindung, 17fach, blau, in der E-Box Wasserkasten 📷
- T40 - Steckverbindung, 40fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- V7 - Kühlerlüfter
- V144 - Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem
- V177 - Kühlerlüfter 2
- 43 - Massepunkt Säule A rechts unten 📷
- E18 - Verbindung 3 im Leitungsstrang Motronic
- * - Fahrzeuge mit Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem
- ** - Heißland
- *** - nicht Heißland
- # - Fahrzeuge mit Anhängerkupplung
- ## - Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung
- ### - nur 3,7 l Motor BFL
- ◆ - bis Modelljahr 2005
- ◆◆ - ab Modelljahr 2006

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 14



Motorsteuergerät, Sicherung

- J623 - Motorsteuergerät
- N115 - Magnetventil 2 für Aktivkohlebehälter
- SC28 - Sicherung 28 auf Sicherungshalter
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten
- T17c - Steckverbindung, 17fach, braun, in der E-Box Wasserkasten
- T46b - Steckverbindung, 46fach, schwarz, CAN-Trennstecker rechts
- T81 - Steckverbindung, 81fach, schwarz, am Motorsteuergerät
- B281 - Plusverbindung 5 (15a) im Hauptleitungsstrang

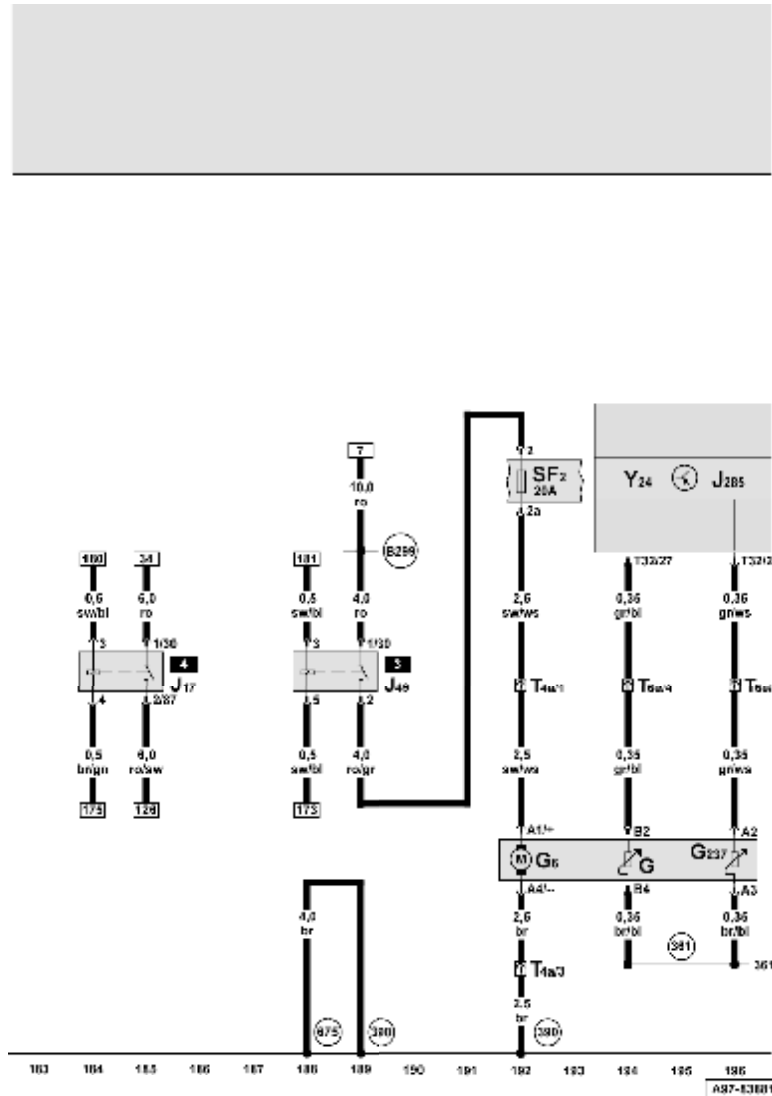
- - CAN-Bus (Datenleitung)
- * - nur USA

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 15



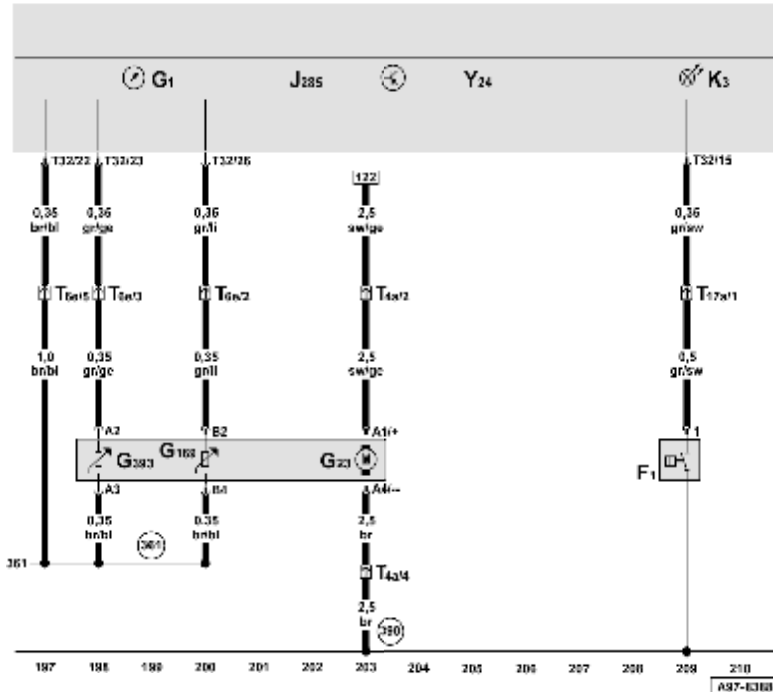
Kraftstoffpumpenrelais, Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2, Kraftstoffpumpe für Vorförderung, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Steuergerät im Schalttafeleinsatz

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung
- G237 - Kraftstoffvorratsgeber 3
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J49 - Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- SF2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter
- T4a - Steckverbindung, 4fach, unter der Abdeckung rechts am Fahrzeugboden
- T6e - Steckverbindung, 6fach, unter der Abdeckung rechts am Fahrzeugboden
- T32 - Steckverbindung, 32fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- Y24 - Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- 361 - Masseverbindung (Geber für Kraftstoffvorratsanzeige) im Hauptleitungsstrang
- 390 - Masseverbindung 25 im Hauptleitungsstrang
- 675 - Massepunkt 2 im Kofferraum rechts
- B299 - Plusverbindung 3 (30) im Hauptleitungsstrang

Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 16



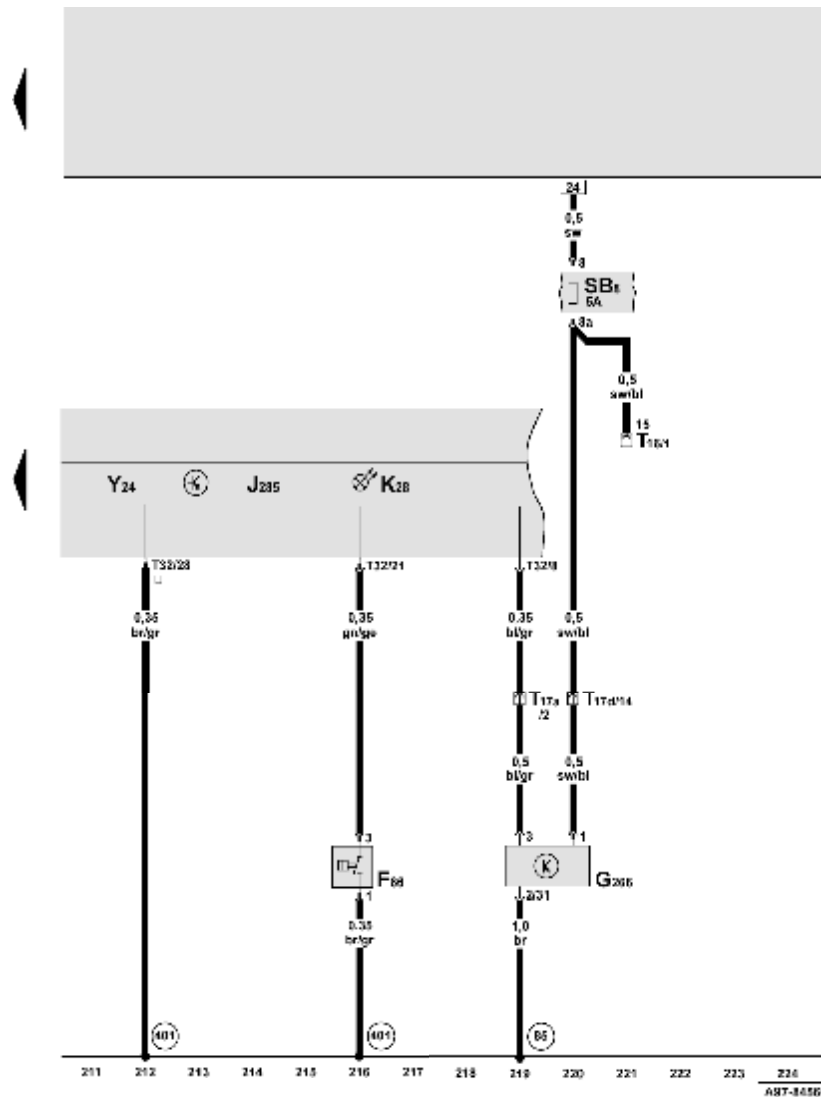
Steuergerät im Schalttafeleinsatz, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffvorratsgeber, Kontrollleuchte für Öldruck

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G23 - Kraftstoffpumpe
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber 2
- G393 - Kraftstoffvorratsgeber 4
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrollleuchte für Öldruck
- T4a - Steckverbindung, 4fach, unter der Abdeckung rechts am Fahrzeugboden
- T6e - Steckverbindung, 6fach, unter der Abdeckung rechts am Fahrzeugboden
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten
- T32 - Steckverbindung, 32fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- Y24 - Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- 361 - Masseverbindung (Geber für Kraftstoffvorratsanzeige) im Hauptleitungsstrang
- 390 - Masseverbindung 25 im Hauptleitungsstrang





Audi A8

Stromlaufplan

Nr. 83 / 17



Steuergerät im Schalttafeleinsatz, Schalter für Kühlmittelmangelanzeige, Ölstands- und Öltemperaturgeber

- F66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- G266 - Ölstands- und Öltemperaturgeber
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz 
- K28 - Kontrollleuchte für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
- SB8 - Sicherung 8 auf Sicherungshalter 
- T16 - Steckverbindung, 16fach, schwarz, Diagnosekupplung
- T17a - Steckverbindung, 17fach, schwarz, in der E-Box Wasserkasten 
- T17d - Steckverbindung, 17fach, blau, in der E-Box Wasserkasten 
- T32 - Steckverbindung, 32fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- Y24 - Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- 85 - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorraum
- 401 - Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Innenraum
- * - Ausgang Gebermasse

ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange
rs = rosa

*